

“矿井冲击地压防治技术与工程实践”专题 客座主编致读者

· 齐 庆 新

冲击地压是煤矿开采的典型动力灾害之一,经过 70 余年的研究与攻关,我国从初期认识冲击地压阶段开始,经过冲击地压研究探索、冲击地压研究快速发展和冲击地压灾害新挑战等几个阶段,在冲击地压发生理论与防治技术上取得了诸多研究成果,初步建成了适合我国煤矿特色的冲击地压理论与技术体系。但随着我国煤矿开采深度的增加,冲击地压矿井数量和灾害危害程度显著增加。2018-2020 年,我国发生 4 起重大、较大冲击地压事故,暴露出冲击地压防治形势依然严峻,治理任务十分艰巨,也必然促进冲击地压研究向更高的科学化研究阶段发展。冲击地压发生机理、冲击地压监测预警技术、冲击危险性评价方法、冲击地压防治技术、冲击地压巷道支护技术等仍需要进一步深入研究。

为认真贯彻落实 2020 年 8 月 10 日国务院安全生产委员会“关于进一步贯彻落实习近平总书记重要指示精神 坚决防范遏制煤矿冲击地压事故的通知”要求,《煤炭科学技术》于 2021 年第 6 期策划出版“矿井冲击地压灾害防治技术及工程实践”专题。共收到近 20 个单位的 50 余篇稿件,最终刊登 14 篇具有代表性的论文,集中报道我国在冲击地压发生机理、冲击地压监测预警技术与平台、冲击地压巷道支护理论与技术、冲击地压灾害防治技术、矿震类型与属性等方面的最新科技成果。

衷心感谢各位专家学者为专题撰稿!感谢评审专家对专题稿件的评审工作!特别感谢辽宁大学、北京科技大学、中国矿业大学、辽宁工程技术大学、中国煤炭科工集团、国家能源集团、华北科技学院等单位给予的大力支持!